



RENAULT MASTER



le fourgon qui facilite le quotidien

Référence incontestée de l'utilitaire, Renault Master se décline en plus de 230 versions pour s'adapter aux besoins de chaque métier.



Des portes arrière s'ouvrant à 270° jusqu'au cockpit transformable en bureau mobile, votre quotidien gagne en efficacité.

plus de
230 versions
disponibles

habitacle
modulable

204 km*
d'autonomie en
version E-Tech
100% électrique

11 systèmes
avancés d'aide
à la conduite

*WTLP combiné.

menu interactif

01. design

02. habitabilité

03. modularité

04. versions transformées

05. transport de personnes

06. autonomie et recharge

07. motorisations

**08. systèmes avancés
d'aide à la conduite**

09. personnalisation

robuste et statutaire

Face avant verticale, capot rehaussé, calandre chromée, feux de jour avant à LED : Renault Master affirme sa personnalité en étant le partenaire idéal pour développer votre activité.



configurez et commandez →

menu ↑

utile et pratique

L'habitacle de Renault Master allie design, confort et fonctionnalité. En position centrale, le bureau mobile* accueille votre ordinateur. Grâce au chargeur à induction*, votre smartphone se recharge sans fil pendant que vous roulez.



bureau mobile : dossier du siège central rabattable conçu pour vos dossiers ou votre ordinateur

La tablette easy life extractible* transforme l'espace passager en une zone de travail ou de repas confortable.



tablette easy life extractible

La nouvelle planche de bord propose de nombreux rangements, dont un grand tiroir easy life de 10,5 litres.



tiroir easy life de 10,5 litres

* disponibles en option selon version.

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

chargement facilité et sécurisé

Les portes arrière s’ouvrent à 270°* et le seuil très bas simplifie le chargement des objets volumineux. Des anneaux d’arrimage sécurisent les marchandises et les poignées* situées sur les côtés de la porte latérale et de la porte arrière facilitent la montée et la descente de la zone arrière (ou zone de chargement).



ouverture arrière à 270°*

Avec ses ouvertures arrière latérales et son volume de chargement (8 m³ à 22 m³), Renault Master s’adapte à la vie des professionnels au quotidien.



poignée située sur le côté de la porte latérale*

* disponibles en option selon version.

configurez et commandez →

menu ↑

utilitaire sur mesure

Avec plus de 230 versions différentes, Renault Master s'adapte à chaque professionnel : 4 longueurs, 3 hauteurs, de 2 800 kg à 4 500 kg de poids total autorisé en charge, traction ou propulsion...



version benne basculante double cabine

Renault Master est facilement transformable, notamment grâce aux véhicules prédisposés avec châssis (simple ou double cabine / roues simples ou jumelées) ou plancher cabine.



version cabine approfondie

configurez et commandez →

menu ↑

transport facilité

Disponible en version bus, Renault Master peut transporter jusqu'à 17 personnes.



version bus



version bus



marchepied pour faciliter la montée dans le véhicule*

* disponible uniquement en version bus.

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

204 km d'autonomie

Idéal pour la livraison du dernier kilomètre en centre urbain, Renault Master E-Tech 100% électrique vous accompagne en silence et sans émission polluante.



châssis avec batterie 52 kW

Sa plateforme accueille une nouvelle batterie lithium-ion d'une capacité utile de 52 kWh utilisable à 100% et un moteur électrique de 57 kW, pour une autonomie allant jusqu'à 204 km.

préconditionnement thermique

Programmable depuis R-link, cette fonctionnalité préchauffe l'habitacle intérieur en hiver et lance la climatisation en été. Encore mieux, lorsque le véhicule est en recharge : l'énergie nécessaire est fournie par le secteur sans puiser dans la batterie.

mode éco

En situation urbaine, le mode éco optimise les capacités de la batterie. Une gestion des performances pour une conduite plus douce, qui permet une meilleure récupération d'énergie et une autonomie maximale.

freinage régénératif

Sur Renault Master E-Tech 100% électrique, l'énergie produite à chaque décélération ou utilisation du frein recharge votre batterie.

pneus basse consommation

Leur faible résistance au roulement contribue à préserver l'autonomie sans dégrader la tenue de route ou la qualité du freinage.

recharge en toute simplicité

Vous disposez en permanence d'un large éventail d'offres sur mesure pour la recharge à domicile, en entreprise, en déplacement ou autre. Renault Master E-Tech 100% électrique est livré avec un câble mode 3 utilisable sur une borne de recharge domestique⁽¹⁾ ou une borne de recharge publique.



recharge en entreprise, à domicile ou autre

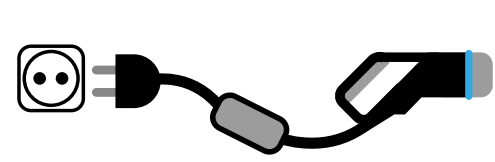
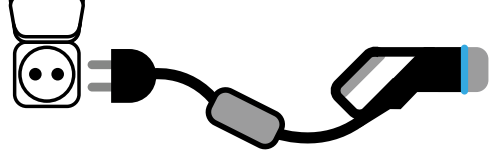
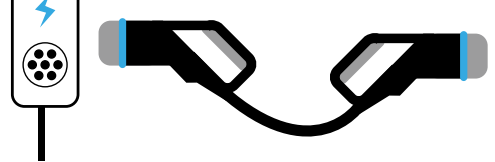
Rechargez Renault Master E-Tech 100% électrique facilement sur le réseau domestique grâce à la borne de recharge domestique⁽¹⁾, la prise domestique renforcée⁽¹⁾ ou la prise domestique standard⁽²⁾.

Chez vous et dans votre entreprise, **Mobilize power solutions** vous propose l'offre de bornes et prises la plus adaptée à vos besoins, et vous accompagne dans leur installation et leur maintenance.

recharge en voirie

En cours d'intervention ? Profitez-en pour recharger votre véhicule sur le réseau de bornes publiques.

Mobilize charge pass permet d'accéder facilement au plus vaste réseau de recharge en Europe, de localiser les bornes disponibles et de payer votre recharge.

domestique (courant alternatif - AC)		publique (courant continu - DC)	
prise domestique standard⁽²⁾ 2,3 kW	prise domestique renforcée⁽¹⁾ 3,7 kW	borne domestique publique⁽¹⁾ 7,4 kW	borne de recharge rapide publique 7,4 kW
câble mode 2 standard en option	câble mode 2 standard en option	câble mode 3 inclus à l'achat	câble solidaire à la borne
			
batterie 52 kWh 32 h pour 100% 16 h pour 20-80% 6 h 30 pour 50 km 16 h pour 120 km 29 h pour 200 km	batterie 52 kWh 19 h pour 100% 10 h pour 20-80% 4 h pour 50 km 10 h pour 120 km 19 h pour 200 km	batterie 52 kWh 9 h 30 pour 100% 5 h pour 20-80% 2 h pour 50 km 5 h pour 120 km 9 h 30 pour 200 km	batterie 52 kWh 3 h pour 100% 1 h 30 pour 20-80% 45 h pour 50 km 1 h 40 pour 120 km 3 h pour 200 km

(1) offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize ou contactez le 0 800 12 34 56 (pour localisation pays).

(2) uniquement pour une utilisation occasionnelle.

traction ou propulsion

**Renault Master traction⁽¹⁾
et ses 3 longueurs différentes
privilégient la charge utile
et le transport routier.**

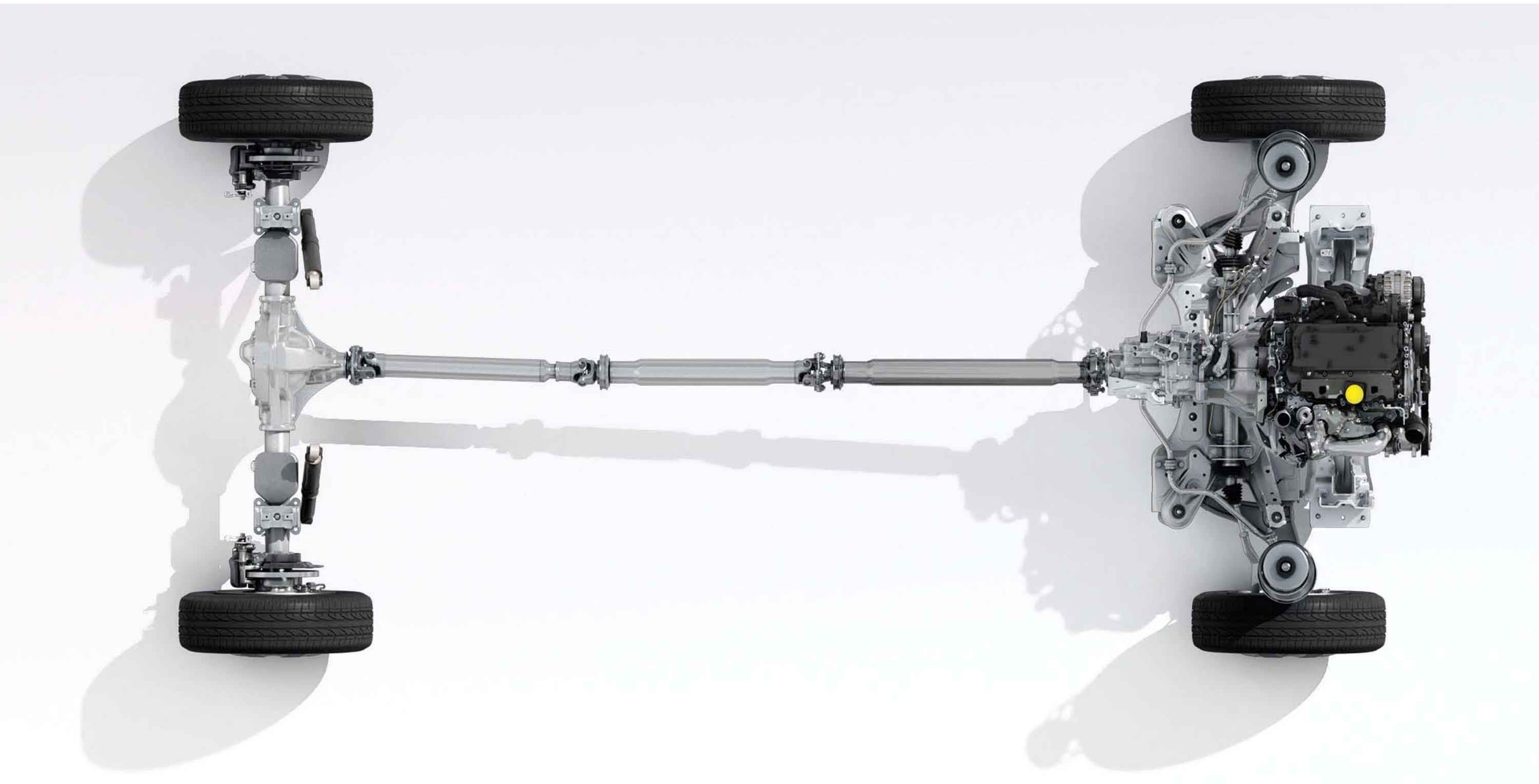


version benne simple cabine

**Si vous recherchez en priorité
la motricité, optez pour
Renault Master propulsion,
capable de transporter les charges
les plus lourdes sur l’essieu arrière
(notamment en roues jumelées)
et de tirer une remorque jusqu’à
3,5 t⁽²⁾, sur tout type de terrain.**



châssis traction



châssis propulsion

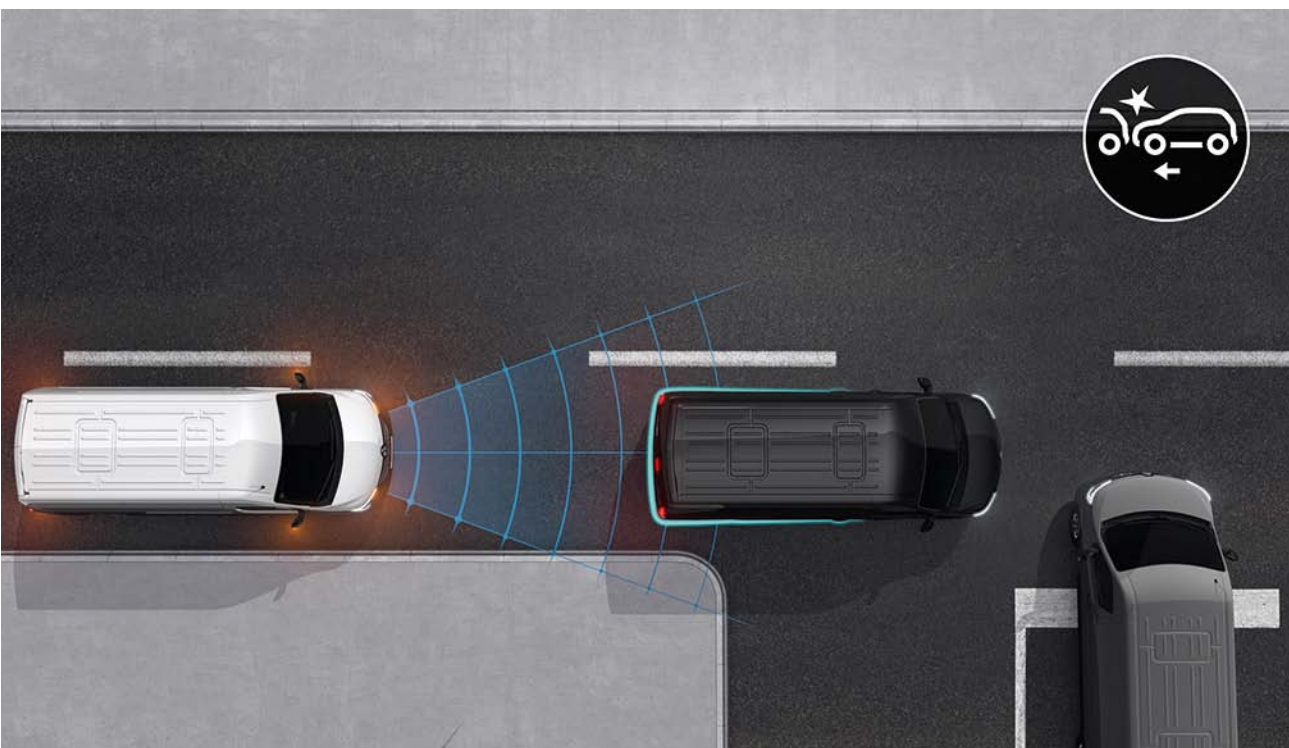
(1) MMAC jusqu’à 3,5 t.
(2) version châssis cabine propulsion roues jumelées.

11 systèmes avancés d'aide à la conduite

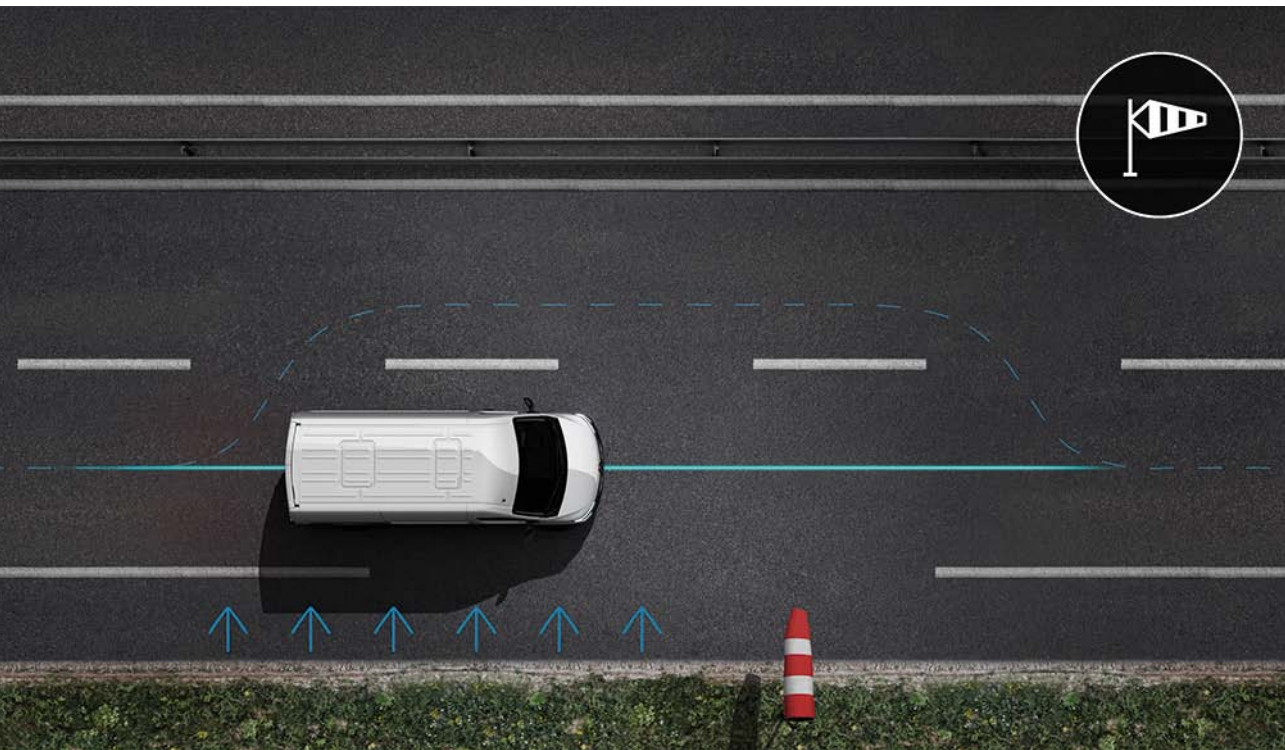
Renault Master est équipé de 11 systèmes avancés d'aide à la conduite innovants.



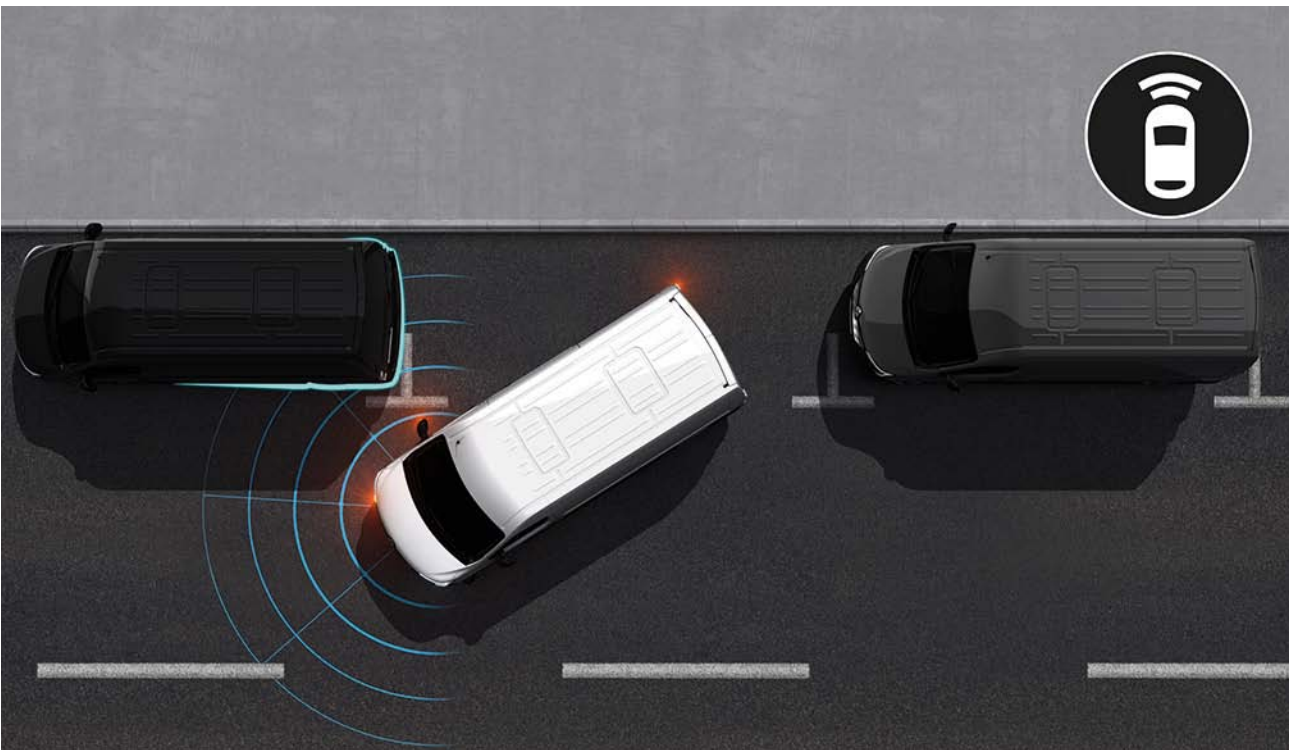
la surveillance de vision arrière
Permet – via une caméra placée à l’arrière – d’avoir une excellente vision à moyenne et longue distance de l’environnement via un écran digital en cabine.



le système actif de freinage d’urgence
Détection des voitures venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. L’avertisseur d’angle mort (actif au-delà de 15 km/h) alerte, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



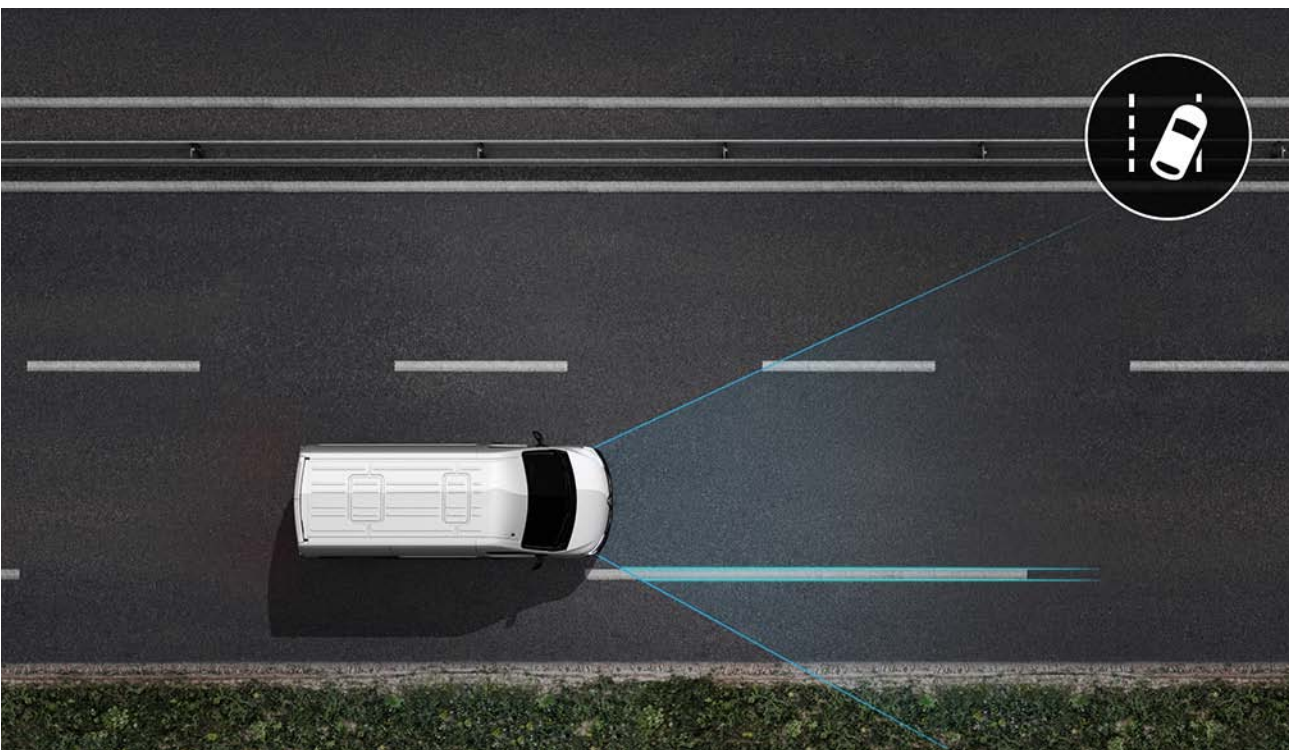
l’assistance de stabilisation
Aide à maintenir la trajectoire de l’utilitaire au-dessus de 70 km/h lorsqu’il subit un fort vent latéral ou lorsqu’un véhicule le double.



l’aide au stationnement avant
Facilite le stationnement et les manœuvres en indiquant de façon sonore la proximité des obstacles. Les capteurs situés à l’avant du véhicule aident ainsi à prévenir les risques de choc.



l’aide au démarrage en côte
Couplée à l’ESC, elle permet à la pression de freinage d’être automatiquement maintenue pendant 2 secondes pour vous laisser le temps de lever le pied de la pédale de frein et d’appuyer sur celle de l’accélérateur. Le système s’active lorsque la pente est supérieure à 3%.



l’alerte de franchissement de ligne
Le système analyse le comportement du conducteur par le biais des mouvements du volant notamment, et un message visuel et sonore sur le tableau de bord invite à faire une pause.

aides à la conduite

- aide au démarrage en côte
- assistance de stabilisation
- permutation automatique feux de route/croisement
- surveillance de vision arrière
- vision périphérique

aides au parking

- aide au stationnement avant
- aide au stationnement arrière

aides à la sécurité

- alerte de franchissement de ligne
- avertisseur d’angle mort
- contrôle dynamique de la trajectoire (ESC)
- système actif de freinage d’urgence

configurez et commandez →

menu ↑

09. personnalisation

teintier



blanc minéral (ov)



gris urbain (ov)



gris étoilé (pm)



bleu gris (pm)



rouge vif (of)



bleu volga (ov)



noir nacré (pm)

ov : opaque verni.
pm : peinture métallisée.
photos non contractuelles.

configurez et commandez →

menu ↑

09. personnalisation

ambiances



Confort

- sellerie kaleido (carbone foncé)
- climatisation manuelle
- regulateur/limiteur de vitesse



Grand confort (confort+)

- radio DAB medianav 7" (usb, jack, bluetooth et compatible smartphone) avec réplication
- aide au stationnement arrière
- tablette easy life extractible coté passager

selleries



tissu kaleido
carbone foncé⁽¹⁾



tissu kompo
carbone foncé⁽²⁾



similicuir⁽³⁾

(1) de série sur confort et grand confort (version cabine approfondie).
(2) de série sur grand confort (uniquement sur fourgon).
(3) en option à l'exception de la cabine approfondie

enjolveurs et jantes



enjolveur mini⁽¹⁾



enjolveur maxi⁽²⁾



jante
aluminium⁽³⁾ 16"

(1) de série sur confort et grand confort.
(2) en option sur grand confort.
(3) en option sur grand confort, uniquement sur versions traction.

configurez et commandez →

menu ↑

options



moderniser votre habitacle
Aérateurs et climatisation régulée avec affichage électronique, rangement central fermé et sellerie kompo.



deux points d'éclairage LED
Fixés dans la zone de chargement, ils procurent une lumière plus blanche et intense pour optimiser vos conditions de travail.



caméra de recul
Avec retour d'information intégré au système multimédia ou au rétroviseur intérieur. Idéal pour manœuvrer en marche arrière dans un environnement dense.



support tablette
Idéalement placé au-dessus de la radio sur la planche de bord, ce système convient à des tablettes de tailles variées et peut s'orienter à la verticale ou à l'horizontale.



chargeur smartphone à induction
Permet de recharger en toute simplicité votre smartphone, par simple contact sur le socle de charge situé dans le vide-poche central.

accessoires



barre de toit et porte-échelle rotatif
Transportez facilement et en toute sécurité jusqu'à 181,5 kg de matériel sur le toit de votre véhicule. Le porte-échelle rotatif ergorack en aluminium allégé vous permet de transporter et de manipuler tous les types d'échelles sans effort.



tapis de sol caoutchouc novestra
Des tapis étanches et faciles d'entretien pour assurer une protection totale du sol de l'habitacle.



kit triangle tri-flash
Manuel ou électrique, le kit triangle de signalisation tri-flash permet d'optimiser la visibilité au cours des manœuvres ou à l'arrêt du véhicule.



attelage standard - avec crochet mixte
Permet de tracter des charges lourdes sans difficulté et en toute sécurité, il se démonte rapidement.



kit complet multilock
Serrures renforcées multipoints équipées de cylindres haute sécurité pour résister au crochetage et au perçage.

configurez et commandez →

menu ↑

motorisation E-Tech

électrique
puissance maxi kW CEE (ch) - normal / mode eco
57 (76)
couple maxi Nm CEE
225
batterie
capacité nette de stockage (kWh)
52
autonomie WLTP (km) ⁽¹⁾
204
type de chargeur
DC 22 kW / AC 7 kW
performances
vitesse maxi (km/h)
100 pour 3 100 kg 80 pour 3 500 kg
protocole d'homologation
WLTP ⁽²⁾

(1) opérations à réaliser au premier des deux termes atteints soit 40 000 km ou 2 ans.
(2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) :
ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches
de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protoole NEDC.

motorisations thermiques

Euro 6 D-Full (E06U)		Euro 6 E (E06W)		Euro 6 D-Full (E06U)		Euro 6 E (E06W)					
Blue dCi 110		Blue dCi 135		Blue dCi 150		Blue dCi 180		Blue dCi 150 BVR		Blue dCi 180 BVR	
AM = dCi 110 Euro 6 D-Full BVM		SM = dCi 135 Euro 6 E BVM		TM = dCi 150 Euro 6 E BVM		7M = dCi 180 Euro 6 D-Full BVM		TA = dCi 150 Euro 6 E BVR		UA = dCi 180 Euro 6 E BVR	
D1 E06U		D2- E06W MT		D2+ E06W MT		D3 E06U MT		D2+ E06W BVA		D3 E06W BVA	
boîte de vitesses											
BVM6											
puissance (ch/kW)											
110 / 81		135 / 99		150 / 110		180 / 132		150 / 110		180 / 132	
régime moteur à la puissance maxi (tr/min)											
3 500											
régime moteur au couple maxi (tr/min)											
1250		1500		1500		1500		1500		1500	
type de carrosserie											
fourgons et cabines approfondies traction non transformés											
oui											
châssis, bennes, plateaux ridelles, planchers cabines et fourgons traction transformés											
non										oui (uniquement plancher cabine)	
combi (homologation en cours : consommations et émissions à confirmer)											
non											

Euro VIe (E06V)						
Blue dCi 145	Blue dCi 165	Blue dCi 130	Blue dCi 145	Blue dCi 165	Blue dCi 130	Blue dCi 145
CM = dCi 145 Euro VIe BVM	EM = dCi 165 Euro VIe BVM	BM = dCi 130 Euro VIe BVM	CM = dCi 145 Euro VIe BVM	EM = dCi 165 Euro VIe BVM	BM = dCi 130 Euro VIe BVM	CM = dCi 145 Euro VIe BVM
type de carrosserie						
fourgons, bennes, doubles cabines et grands volumes traction						
oui	oui	non	oui	oui	non	non
propulsion tous types						
non	non	oui	non	oui	oui	oui
bus traction						
non						
régime moteur à la puissance maxi (tr/min)						
3 500						
régime moteur au couple maxi (tr/min)						
1500						

Euro VIe (E06V)					
Blue dCi 165	Blue dCi 130	Blue dCi 145	Blue dCi 165	Blue dCi 145	Blue dCi 165
CM = dCi 165 Euro VIe BVM	EM = dCi 130 Euro VIe BVM	BM = dCi 145 Euro VIe BVM	CM = dCi 165 Euro VIe BVM	EM = dCi 145 Euro VIe BVM	BM = dCi 165 Euro VIe BVM
type de carrosserie					
fourgons, bennes, doubles cabines et grands volumes traction					
non					
propulsion tous types					
oui	oui	oui	oui	non	non
bus traction					
non	non	non	non	oui	oui
puissance (ch/kW)					
165 / 120	130 / 96	145 / 107	165 / 120	145 / 107	165 / 120
régime moteur à la puissance maxi (tr/min)					
3 500					
régime moteur au couple maxi (tr/min)					
1500					

schémas de configuration

transport fermé

Vos besoins sont multiples, la diversité des aménagements intérieurs et des combinaisons longueur x hauteur de Renault Master également, avec un volume de chargement allant de 8 m³ à 22 m³.



cabine approfondie



grand volume



fourgon traction



fourgon propulsion

transport de personnes

Renault Master bus permet de transporter jusqu'à 17 personnes, confortablement installées sur de nouveaux sièges.



bus

transport ouvert

Renault Master se décline en de nombreuses versions, dont la benne basculante arrière. Les châssis ou planchers sont idéals pour les transformations les plus variées.



benne basculante arrière



plateau ridelles



plancher cabine



châssis cabine

configurez et commandez →

menu ↑

Mobilize, les services pour faciliter votre vie en électrique

Profitez d'une expérience électrique 100% pratique et efficace : installation de recharge à domicile dès l'achat du véhicule, et services d'accompagnement via votre smartphone.



Mobilize power solutions

installation de solutions de recharge à domicile

Mobilize charge pass

localisation des bornes de recharge et paiement facilités

découvrez les solutions Mobilize

des services dédiés aux clients professionnels dans les centres Pro+

Avec son vaste réseau Pro+, Renault propose à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de produits et de services.

services 100% pro

- large choix de véhicules utilitaires thermiques et électriques
- aménagements sur mesure
- essai de véhicules utilitaires
- large offre de financements
- contrats d'entretien flexibles
- maintenance tous utilitaires et transformations

mobilité garantie

- horaires atelier adaptés
- dépose de clés 24/7
- véhicule de remplacement
- assistance routière 24/7

partenaire de votre activité

- conseiller Pro+ dédié
- conseil pour développer votre activité
- accompagnement de votre transition énergétique

en savoir plus sur Renault Pro+



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis – crédits photo : P. Johall, M. Hanisch, T. Motta, Prodigious Production, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce – X62PH3BR23F09 – septembre 2023.
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.



Renault Pro+
professionnels.renault.fr



**pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer
pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer
au quotidien prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer**

Demandez une offre commerciale →

menu ↑

Réservez un essai